

Am 14. Februar 2009, von 12:30 bis ca. 17:45 Uhr werden vom **Stecken – Sicherungs – Team Saarbrücken e.V. im ADAC** auf dem Gelände der ehemaligen Raffinerie Fürstenhausen / Fenne Test- und Einstellfahrten für Rallyefahrzeuge durchgeführt.

Zugelassen für diese Test- und Einstellfahrt werden nur Teilnehmer / Fahrzeuge welche

- eine Nennung ordnungsgemäß ausgefüllt haben
- das Nenngeld ordnungsgemäß bezahlt haben
- am 14.02.2009 ab 12:15 Uhr technisch abgenommen wurden
- Haftungsverzicht (Fahrer / Beifahrer) für diese Test- Einstellfahrten erklärt haben
- Einen Überrollkäfig nach DMSB Reglement besitzen

Nachfolgend einige Hinweise zum Ablauf.

Ausgefülltes Nennformular vor der Veranstaltung bitte an SST Saarbrücken e.V.; Zum Rauenhübel 102; 66333 Völklingen senden oder am Veranstaltungstag ab 12:15 Uhr bei Dokumentenabnahme auf dem Raffineriegelände abgeben. Begrenzung der Teilnehmer auf 40 Fahrzeuge

Sie erhalten dann für Ihre Mitfahrer (bitte Anzahl angeben) Haftungsverzichts-Formulare sowie eine Fahrzeugkennzeichnung, welche am Fahrzeug angebracht werden muß.

Vor Beginn der Test- und Einstellfahrten müssen Sie Ihre Technische Abnahme absolviert haben.

Am Vorstart / Kontrolle geben Sie bitte das ausgefüllte Haftungsverzicht – Formular ab.

Sie erhalten dann eine Kennzeichnung die auch den Beifahrer zur Mitfahrt berechtigt. Fahren mehrere Beifahrer auf einem Fahrzeug mit, ist für jeden Beifahrer ein Formular mit einem Haftungsverzicht auszufüllen und abzugeben.

Die Anzahl der Fahrten sowie die Art und Anzahl Reifen sind freigestellt. Zu Beginn der Testfahrten steht die Strecke zunächst für die Erstellung eines Aufschriebes zur Verfügung. Vorgesehene Dauer hierfür: 20 – 30 min. je nach Bedarf.

Verhalten, welches dem Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit schadet führt zum sofortigen Ausschluß von den Test- und Einstellfahrten.

SST Saarbrücken e.V. im ADAC

Organisationsteam

Genehmigt vom ADAC Saarland unter: 01/09 am 04.01.2009